

Footprint 2018

Rollecate Group



Dit document is opgesteld volgens ISO 14064-1



AMK Inventis | Postbus 31 | 9410 AA Beilen | 0593 540848 | info@inventis.nl | www.inventis.nl

| Datum | Versie | Opsteller | Gezien | Handtekening |
|--------------|------------|------------------|---------------------|--------------|
| 16 juli 2019 | Definitief | Dhr. J.I. Kuiper | Dhr. R. van 't Hull | |

Inhoudsopgave

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | De organisatie | 3 |
| 2.1 | Verantwoordelijke voor de CO ₂ Footprint..... | 3 |
| 3 | De rapportage periode | 3 |
| 4 | Organisatorische grenzen | 4 |
| 5 | Operationele grenzen..... | 5 |
| 6 | De directe en indirecte GHG emissies 2018 | 6 |
| 6.1 | Onderverdeling naar kantoren/werkplaats en projecten..... | 7 |
| 6.2 | Onderverdeling elektra..... | 7 |
| 6.3 | Onderverdeling gas | 7 |
| 6.4 | Onderverdeling brandstofverbruik auto's en materieel | 7 |
| 6.5 | Verbranding biomassa | 7 |
| 6.6 | GHG verwijderingen | 7 |
| 6.7 | Uitzonderingen | 7 |
| 7 | Methoden | 8 |
| 8 | Emissiefactoren..... | 8 |
| 9 | Onzekerheden..... | 8 |
| 10 | Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1..... | 9 |

1 Inleiding

Rollocate Group heeft een aantal grote en belangrijke opdrachtgevers die gecertificeerd zijn voor de CO₂ prestatieladder niveau 5. Rollocate wil zijn opdrachtgevers graag volledig ten dienste zijn, daarom heeft het bedrijf gekozen om deze CO₂ Footprint op te stellen.

Daarnaast ziet Rollocate in deze CO₂ Footprint een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu. Door te zorgen voor een beter inzicht in de CO₂ uitstoot en het verbruik van de fossiele brandstoffen kunnen we scherpere doelstellingen formuleren om onze uitstoot terug te brengen.

In dit rapport wordt de Footprint van de Rollocate weergegeven van het jaar 2018. Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (the Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

Dit rapport is uitgevoerd conform ISO 14064-1 Greenhouse Gases part 1, paragraaf 7.3.1 van deze norm.

In het afgelopen jaar heeft Rollocate bij verscheidene kantoren oplaadpunten voor elektrische auto's geplaatst. We hebben dit gedaan voor onze bezoekers en voor onze eigen voertuigen.

2 De organisatie

Rollocate is een toonaangevende gevelbouwer in Nederland. Begonnen in 1954 met het produceren van stalen ramen en deuren en uitgegroeid tot een internationale onderneming met divisies in aluminium, staal, kunststof, glas en composiet. Rollocate verzorgt de gevelinvulling voor woning- en utiliteitsbouw.

Rollocate heeft ruim 550 medewerkers, verspreid over meerdere vestigingen in binnen- en buitenland. Wij voorzien in het gehele proces van ontwerp t/m onderhoud, via engineering, productie en montage. Mede dankzij onze eigen productontwikkeling, engineering en testfaciliteiten zijn wij in staat om de meest veeleisende gevelconstructies te realiseren.

2.1 Verantwoordelijke voor de CO₂ Footprint

De verantwoordelijkheid voor deze CO₂ Footprint ligt bij de directie van Rollocate .

3 De rapportage periode

Deze inventarisatie, van de GHG emissies voor Rollocate, is de 7^e meting die uitgevoerd wordt volgens de 14064-1 norm. De meting over het jaar 2012 is vastgesteld als nulmeting.

Deze rapportage is geldig over de periode 1 januari 2018 t/m 31 december 2018.

4 Organisatorische grenzen

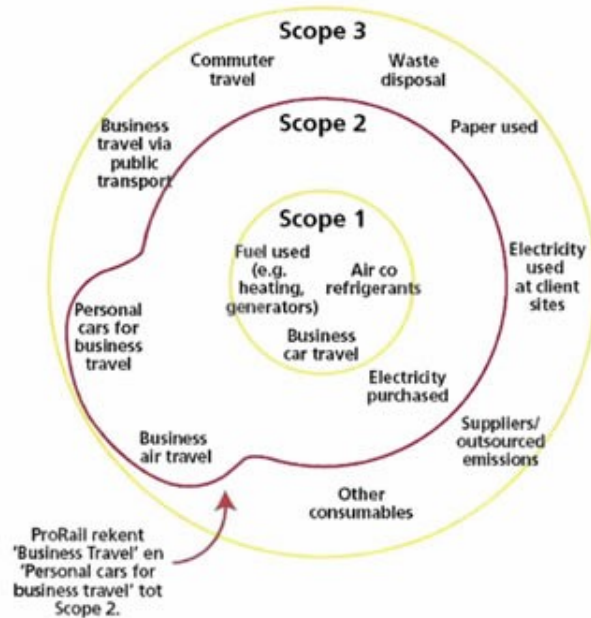
De scope van deze CO₂ Footprint betreft de volledige Rollecate Group inclusief de onderstaande deelnemingen:

- Rollecate A28 Staphorst
- Rollecate Staphorst
- Gevelbeheer Staphorst
- Kumij Groningen

De energie verbruikscijfers zijn exclusief eventuele verbruiken op de projecten (bouwlocaties).

5 Operationele grenzen

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Protocol (GHG protocol).



Figuur 1: Scopediagram ProRail (ProRail, 2009a)

Figuur 1: scope indeling volgens het GHG protocol

Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn indirecte en directe emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie gebruikte gassen en brandstoffen, van bijvoorbeeld machines en wagenpark
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld onder; verkeer, afval, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen.

Voor Rollecate zijn deze scopes als volgt ingevuld:

Scope 1

- Brandstof verbruik van het eigen wagenpark (diesel).
- Verwarming van de kantoren.

Scope 2

- Elektriciteit verbruik op kantoor en in de fabrieken.

Scope 3

- Deze scope is niet van toepassing voor deze CO₂ Footprint.

6 De directe en indirecte GHG emissies 2018

Om een duidelijk inzicht te krijgen in de uitstoot van de GHG emissies wordt in dit hoofdstuk weergegeven hoe deze uitstoot verdeeld is. Hierbij is onderscheid gemaakt in scope 1 en scope 2 uitstoot.

De uitstoot van GHG emissies wordt aangeduid in ton CO₂.

Voor 2018 geldt dat de totale directe en indirecte GHG emissies bedroegen 2.444,35 ton CO₂.

Onderverdeeld naar scope 1 en 2:

Scope 1: 1.417,60 ton CO₂

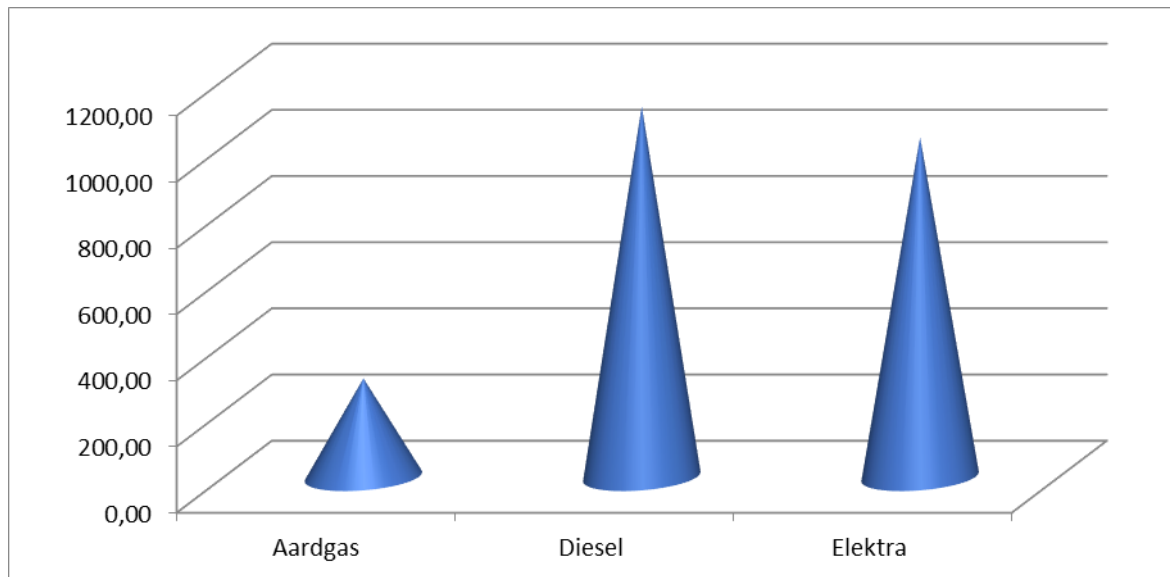
Scope 2: 1.026,75 ton CO₂

De verdeling van de directe en indirecte emissies over de verschillende scopes is weergegeven in tabel 1 en grafiek 1.

| Onderdeel | scope | Energie verbruik | CO ₂ in ton | aandeel |
|---------------------------|---------|------------------------|------------------------|-----------------|
| <i>Directe emissies</i> | | | | |
| Aardgas verbruik | Scope 1 | 157.417 m ³ | 297,52 | 12,17 % |
| Diesel | Scope 1 | 346.775 liter | 1.120,08 | 45,82 % |
| <i>Indirecte emissies</i> | | | | |
| Elektra | Scope 2 | 1.582.050 kWh | 1.026,75 | 42,01 % |
| Totaal | | | 2.444,35 | 100,00 % |

Tabel 1: CO₂ emissies onderverdeeld in scope 1 en 2

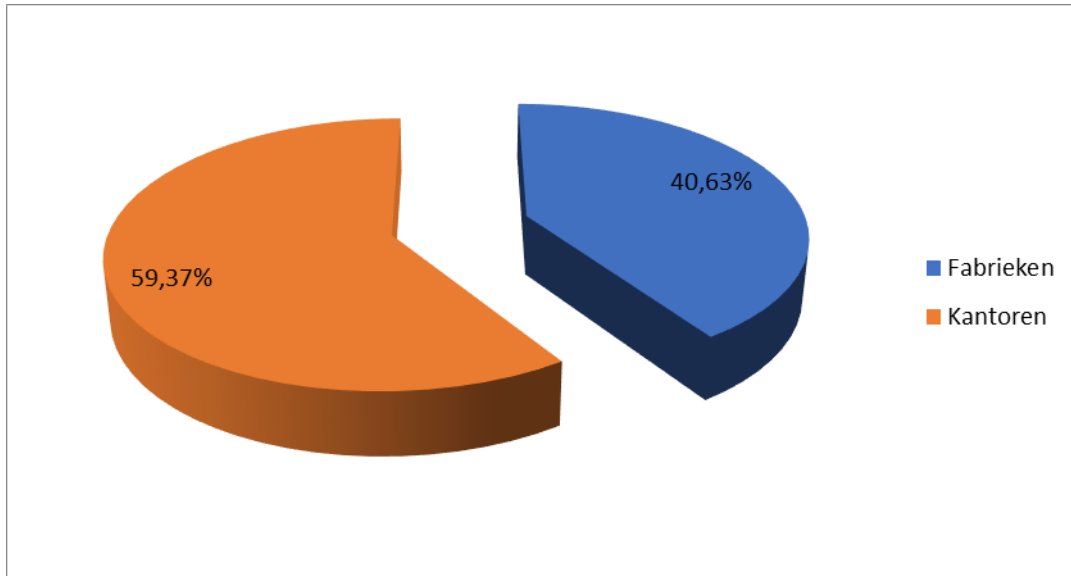
In de grafiek 1 komt duidelijk naar voren dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van de Rollecate Groep voort komt uit dieselverbruik.



Grafiek 1: CO₂ uitstoot in ton

6.1 Onderverdeling naar kantoren/werkplaats en projecten

Voor Rollecate geldt dat 40,63% van de CO₂ uitstoot is toe te schrijven aan de fabrieken en 59,37% aan de kantoren. Hierbij is een verdeling gemaakt waarbij de brandstof van de auto's valt onder de kantoren. Het aardgas en elektra verbruik tussen de fabrieken en de kantoren is niet separaat inzichtelijk, daarom is een aanname gedaan waarbij 75% van het verbruik toegeschreven wordt aan de fabrieken en 25% naar de kantoren.



Grafiek 2: percentages kantoren en projecten

6.2 Onderverdeling elektra

Het elektra verbruik, toe te schrijven aan scope 2, is voor Rollecate in 2018 42,01 % van de totale CO₂ uitstoot. De CO₂ uitstoot staat weergegeven in tabel 1.

6.3 Onderverdeling gas

Het aardgas verbruik van Rollecate voor het verwarmen van het kantoor en fabrieken bestond voor 12,17 % van het totaal CO₂ uitstoot. De CO₂ uitstoot wordt weergegeven in tabel 1.

6.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's en materieel

Het brandstof verbruik van Rollecate is verdeeld over de auto's/bussen 45,82 % van de totale CO₂ uitstoot. De CO₂ uitstoot wordt weergegeven in tabel 1.

6.5 Verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft in 2018 binnen scope 1 en 2 niet plaats gevonden bij Rollecate.

6.6 GHG verwijderingen

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2018 niet plaats gevonden bij Rollecate.

6.7 Uitzonderingen

Vlieguren voor zakelijke doeleinden vallen onder de CO₂ Footprint. De vlieguren gemaakt door Rollecate zijn niet inzichtelijk voor 2018. Het aantal vliegkilometers is minimaal hierdoor is de verwachting dat dit om een minimale uitstoot gaat.

Over 2018 zijn geen hogesnelheidstrein kilometers gemaakt.

7 Methoden

Voor het bepalen van de GHG emissies van Rollecate is gebruik gemaakt van verschillende data, te weten:

- Voor het verbruik van brandstof is gebruik gemaakt van de facturen van de toeleveranciers.
- Het totaal verbruik gas van de kantoren/ fabrieken is overgenomen van de energie meters op de locaties,
- Het totaal verbruik elektra van de kantoren/ fabrieken is overgenomen van de energiemeters op de locaties.

Al deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies met behulp van de emissiefactoren van de website www.CO2emmissiefactoren.nl.

Deze CO₂ Footprint is niet geverifieerd door een door de SKAO bevoegde CI.

8 Emissiefactoren

Al deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies met behulp van de emissiefactoren van de website www.CO2emmissiefactoren.nl.

9 Onzekerheden

Alle resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gegevens zoals in dit rapport in hoofdstuk 7 weergegeven kunnen we stellen dat deze marges klein zijn.

Er is geen duidelijke splitsing te maken tussen de fabrieken en de kantoren aangezien bij een aantal locaties geen sprake is van verschillende meters.

10 Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1

| ISO 14064-1 | § 7.3 | Beschrijving | Hoofdstuk in dit rapport |
|-------------|-------|---|--------------------------|
| | a | description of the reporting organization | 2 |
| | b | person responsible | 2.1 |
| | c | reporting period covered | 3 |
| 4.1 | d | Organizational boundaries | 5 |
| 4.2.2 | e | Direct GHG emissions | 6 |
| 4.2.2 | f | Combustion of biomass | 6.5 |
| 4.2.2 | g | GHG removals | 6.6 |
| 4.3.1 | h | Exclusions | 6.7 |
| 4.2.3 | i | Indirecte GHG emissions | 6 |
| 5.3.1 | j | Base year | 3 |
| | k | Changes of recalculations | 3 |
| 4.3.3 | l | Methodologies | 7 |
| | m | Changes of methodologies | 6.7 |
| 4.3.5 | n | Emissions or removal factors used | 8 |
| 5.4 | o | uncertainties | 9 |
| | p | Statement in accordance with ISO 14064 | 10 |
| | q | Statement of discribing | 7 |