

Footprint 2016

# Rollecate Group



Dit document is opgesteld volgens ISO 14064-1



AMK Inventis | Postbus 31 | 9410 AA Beilen | 0593 540848 | [info@inventis.nl](mailto:info@inventis.nl) | [www.inventis.nl](http://www.inventis.nl)

Datum	Versie	Opsteller	Gezien	Handtekening
Mei 2017	Definitief	S.G. Jonker	R. van 't Hull	

## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
2	De organisatie.....	3
	2.1 Verantwoordelijke voor de CO <sub>2</sub> Footprint.....	3
3	De rapportage periode .....	3
4	Organisatorische grenzen.....	4
5	Operationele grenzen.....	5
6	De directe en indirecte GHG emissies 2016 .....	6
	6.1 Onderverdeling naar kantoren/werkplaats en projecten .....	7
	6.2 Onderverdeling elektra .....	7
	6.3 Onderverdeling gas .....	7
	6.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's en materieel .....	7
	6.5 Verbranding biomassa.....	7
	6.6 GHG verwijderingen .....	7
	6.7 Uitzonderingen.....	7
7	Methoden.....	8
8	Emissiefactoren .....	8
9	Onzekerheden .....	8
10	Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1 .....	9

## **1 Inleiding**

Rollocate Groep heeft een aantal grote en belangrijke opdrachtgevers die gecertificeerd zijn conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 5. Rollocate wil zijn opdrachtgevers graag volledig ten dienste zijn, met als gevolg dat het bedrijf de keuze gemaakt heeft onderhavige CO<sub>2</sub> Footprint op te stellen.

Daarnaast ziet Rollocate in deze CO<sub>2</sub> Footprint een mooie kans een bijdrage te leveren aan een beter milieu. Door te zorgen dat wij een beter inzicht in de CO<sub>2</sub> uitstoot en het verbruik van de fossiele brandstoffen krijgen, kunnen wij scherpere doelstellingen formuleren om onze uitstoot terug te brengen.

In dit rapport wordt de Footprint van de Rollocate Groep weergegeven van het jaar 2016. Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (the Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies en de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

Dit rapport is uitgevoerd conform ISO 14064-1 Greenhouse Gases part 1, paragraaf 7.3.1.

In het afgelopen jaar zijn bij diverse Rollocate vestigingen oplaadpunten voor elektrische auto's geplaatst. Dit hebben wij gedaan voor bezoekers en voor onze eigen voertuigen.

## **2 De organisatie**

Rollocate is de toonaangevende gevelbouwer in Nederland. Begonnen in 1954 met het produceren van stalen ramen en deuren. Inmiddels uitgegroeid tot de Rollocate Groep, een internationale onderneming met divisies in aluminium, staal, kunststof, glas en composiet. Rollocate verzorgt de gevelinvulling voor woning- en utiliteitsbouw.

Rollocate Groep heeft ruim 550 medewerkers, verspreid over meerdere vestigingen in binnen- en buitenland. Wij voorzien in het gehele proces van ontwerp tot onderhoud, via engineering, productie en montage. Mede dankzij onze eigen productontwikkeling, engineering en testfaciliteiten zijn wij in staat om de meest veeleisende gevelconstructies te realiseren.

### **2.1 Verantwoordelijke voor de CO<sub>2</sub> Footprint**

De verantwoording voor deze CO<sub>2</sub> Footprint ligt bij de directie van de Rollocate Groep.

## **3 De rapportage periode**

Deze inventarisatie, van de GHG emissies voor de Rollocate Groep, is de 5<sup>e</sup> meting die uitgevoerd wordt volgens de 14064-1 norm. Het jaar 2012 is vastgesteld als nulmeting.

Deze rapportage heeft betrekking op het jaar 2016, van 1 januari 2016 t/m 31 december 2016.

#### **4 Organisatorische grenzen**

De scope van deze CO<sub>2</sub> Footprint is gericht op het volledige bedrijf zoals beschreven in hoofdstuk 2 van deze CO<sub>2</sub> Footprint.

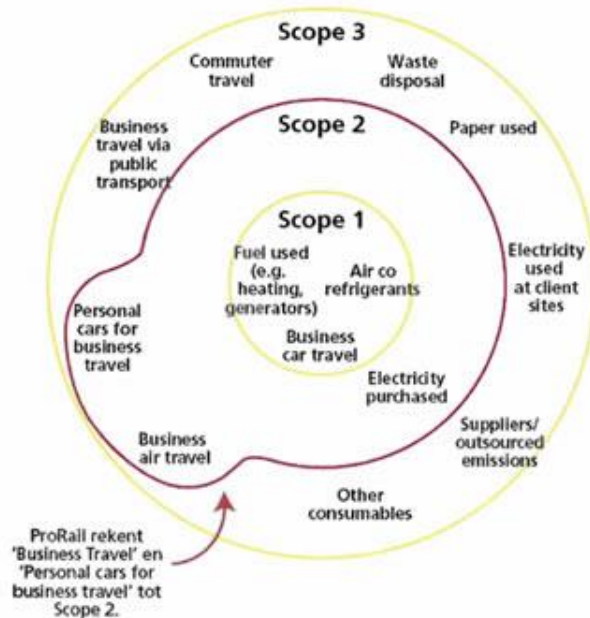
De vestigingen aan deze Footprint gerelateerd zijn:

- Rollocate A28 Staphorst
- Rollocate Staphorst
- Gevelbeheer Staphorst
- Rollocate Noord
- Rollocate West
- Rollocate Zuid
- Kumij

De verbruikscijfers van energie zijn exclusief eventuele verbruiken op de projecten.

## 5 Operationele grenzen

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Protocol (GHG protocol).



Figuur 1: Scopediagram ProRail (ProRail, 2009a)

Figuur 1: scope indeling volgens het GHG protocol

Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn indirecte en directe emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie gebruikte gassen en brandstoffen, van bijvoorbeeld machines en wagenpark
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder vallen "de eigen auto zakelijk gebruikt" en "de zakelijke vliegtuig kilometers" ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld onder; verkeer, afval, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen.

Voor de Rollecate Groep zijn deze scopes als volgt ingevuld:

### Scope 1

- Brandstof verbruik van het eigen wagenpark (diesel).
- Verwarming van de kantoren.

### Scope 2

- Elektriciteit verbruik op kantoor en in de fabrieken.

### Scope 3

- Deze scope is niet van toepassing voor deze CO<sub>2</sub> Footprint.

## 6 De directe en indirecte GHG emissies 2016

Om een duidelijk inzicht te krijgen in de uitstoot van de GHG emissies wordt in dit hoofdstuk weergegeven hoe deze uitstoot verdeeld is. Hierbij is onderscheid gemaakt in scope 1 en scope 2 uitstoot.

De uitstoot van GHG emissies wordt aangeduid in ton CO<sub>2</sub>.

Voor 2016 is de totale directe en indirecte GHG emissies 2215,02 ton CO<sub>2</sub>.

Onderverdeeld naar scope 1 en 2:

Scope 1: 1221,29 ton CO<sub>2</sub>

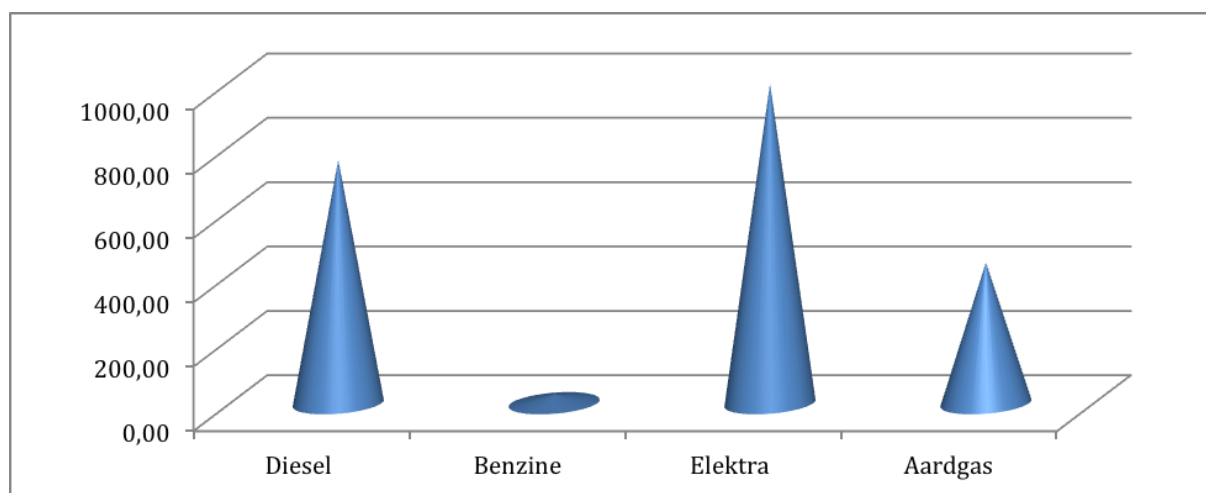
Scope 2: 993,73 ton CO<sub>2</sub>

De verdeling van de directe en indirecte emissies over de verschillende scopes is weergegeven in tabel 1 en grafiek 2.

Onderdeel	scope	Energie verbruik	CO <sub>2</sub> in ton	aandeel
<i>Directe emissies</i>				
Aardgas verbruik	Scope 1	231.792 m <sup>3</sup>	437,39	19,75 %
Diesel	Scope 1	234.249 liter	756,62	34,16 %
Benzine	Scope 1	9.955 liter	27,28	1,23 %
<i>Indirecte emissies</i>				
Elektra	Scope 2	1.889.222 kWh	993,73	44,86 %
<b>Totaal</b>			<b>2215,02</b>	<b>100,00 %</b>

Tabel 1: CO<sub>2</sub> emissies onderverdeeld in scope 1 en 2

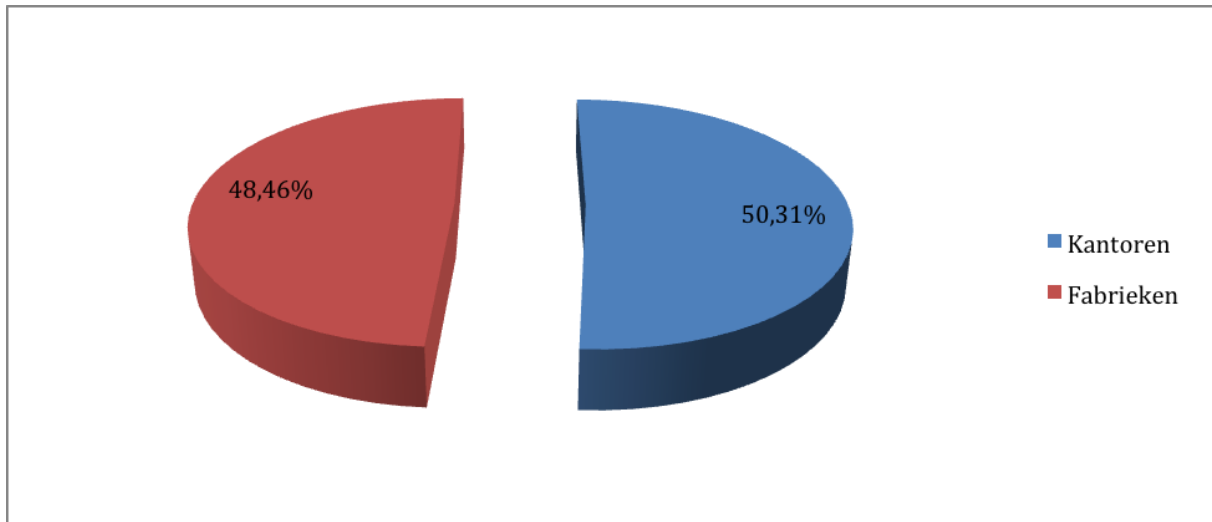
In grafiek 2 is te zien dat het grootste deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt wordt door het elektra verbruik.



Grafiek 2: CO<sub>2</sub> uitstoot in ton

### 6.1 Onderverdeling naar kantoren/werkplaats en projecten

Voor de Rollocate Groep geldt dat 50,31 % van de CO<sub>2</sub> uitstoot is toe te schrijven aan de kantoren en 48,46 % aan de fabrieken. Hierbij is een verdeling gemaakt waarbij de brandstof van de auto's valt onder de kantoren. Het aardgas en elektra verbruik van de afzonderlijke fabrieken en kantoren is niet separaat inzichtelijk, daarom is een aanname gedaan waarbij 75% van het verbruik toegeschreven wordt aan de fabrieken en 25% naar de kantoren.



Grafiek 3: percentages kantoren en projecten

### 6.2 Onderverdeling elektra

Het elektra verbruik, toe te schrijven aan scope 2, van de Rollocate Groep is 44,86 % van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot. De CO<sub>2</sub> uitstoot wordt weergegeven in tabel 1.

### 6.3 Onderverdeling gas

Het aardgas verbruik van de Rollocate Groep voor het verwarmen van het kantoor en fabrieken is 19,75 % van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot. De CO<sub>2</sub> uitstoot wordt weergegeven in tabel 1.

### 6.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's en materieel

Het brandstof verbruik van de Rollocate Groep verdeeld over de auto's/bussen is 35,39 % van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot. De CO<sub>2</sub> uitstoot wordt weergegeven in tabel 1.

### 6.5 Verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen scope 1 en 2 niet plaats gevonden.

### 6.6 GHG verwijderingen

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO<sub>2</sub> heeft niet plaatsgevonden.

### 6.7 Uitzonderingen

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden vallen onder de CO<sub>2</sub> Footprint. De vliegreizen die gemaakt worden door Rollocate zijn niet inzichtelijk voor 2016. Het aantal vliegkilometers is minimaal, dit betreft een minimale uitstoot.

In 2016 zijn geen hogesnelheidstrein kilometers gemaakt.

## **7 Methoden**

Voor het bepalen van de GHG emissies van de Rollecate Groep is gebruik gemaakt van verschillende data, te weten:

- Voor het verbruik van brandstof is gebruik gemaakt van de facturen van de toeleveranciers.
- Het totaal verbruik gas van de kantoren/ fabrieken is overgenomen van de energiemeters op de locaties,
- Het totaal verbruik elektra van de kantoren/ fabrieken is overgenomen van de energiemeters op de locaties.

De verbruiken zijn met behulp van de emissiefactoren van de website [www.CO2emmissiefactoren.nl](http://www.CO2emmissiefactoren.nl) omgerekend naar de GHG emissies.

Deze CO<sub>2</sub> Footprint is niet geverifieerd door een door de SKAO bevoegde CI.

## **8 Emissiefactoren**

De verbruiken zijn met behulp van de emissiefactoren van de website [www.CO2emmissiefactoren.nl](http://www.CO2emmissiefactoren.nl) omgerekend naar de GHG emissies.

## **9 Onzekerheden**

Alle resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven kunnen wij stellen dat deze marges klein zijn.

Vanwege het feit dat niet elk pand voorzien is van een energiemeter, is geen opdeling per pand mogelijk.



## 10 Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1

ISO 14064-1	§ 7.3	Beschrijving	Hoofdstuk in dit rapport
	a	description of the reporting organization	2
	b	person responsible	2.1
	c	reporting period covered	3
4.1	d	Organizational boundaries	5
4.2.2	e	Direct GHG emissions	6
4.2.2	f	Combustion of biomass	6.5
4.2.2	g	GHG removals	6.6
4.3.1	h	Exclusions	6.7
4.2.3	i	Indirecte GHG emissions	6
5.3.1	j	Base year	3
	k	Changes of recalculations	3
4.3.3	l	Methodologies	7
	m	Changes of methodologies	6.7
4.3.5	n	Emissions or removal factors used	8
5.4	o	uncertainties	9
	p	Statement in accordance with ISO 14064	10
	q	Statement of describing	7