

Footprint 2013

Rollecate Groep



Dit document is opgesteld volgens ISO 14064-1



AMK Inventis | Postbus 31 | 9410 AA Beilen | 0593 540848 | info@inventis.nl | www.inventis.nl

Datum	Versie	Opsteller	Gezien	Handtekening
september 2014	Definitief	Dhr. S.G. Jonker	Dhr. R. van 't Hull	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	De organisatie.....	4
	2.1 Verantwoordelijke voor de CO ₂ Footprint	4
3	De rapportage periode	4
4	Organisatorische grenzen.....	5
5	Operationele grenzen.....	6
6	De directe en indirecte GHG emissies 2013	7
	6.1 Onderverdeling naar kantoren/werkplaats en projecten.....	8
	6.2 Onderverdeling elektra.....	8
	6.3 Onderverdeling gas.....	8
	6.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's en materieel.....	8
	6.5 Verbranding biomassa	8
	6.6 GHG verwijderingen	9
	6.7 Uitzonderingen	9
7	Methoden	10
8	Emissiefactoren	10
9	Onzekerheden	10
10	Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1	11

1 Inleiding

De Rollecate Groep heeft een aantal grote en belangrijke opdrachtgevers die gecertificeerd zijn voor de CO₂ prestatieladder niveau 5. Daarom krijgt de Rollecate Groep steeds vaker de vraag of het bedrijf een CO₂ Footprint heeft. Rollecate wil zijn opdrachtgevers graag volledig ten dienste zijn, daarom heeft het bedrijf gekozen om deze CO₂ Footprint op te stellen.

Tevens ziet Rollecate in deze CO₂ Footprint een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu. Door te zorgen voor een beter inzicht in de CO₂ uitstoot en het verbruik van de fossiele brandstoffen, kan het bedrijf in de toekomst reductiedoelstelling voor zichzelf stellen.

In dit rapport wordt de Footprint van de Rollecate Groep weergegeven, van het jaar 2013. Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (the Green House Gas Protocol). Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

Dit rapport is uitgevoerd conform ISO 14064-1 Greenhouse Gases part 1, paragraaf 7.3.1 van deze norm.

2 De organisatie

Rollecate is de toonaangevende gevelbouwer in Nederland. Begonnen in 1954 met het produceren van stalen ramen en deuren, uitgroeid tot de Rollecate Groep, een internationale onderneming met divisies in aluminium, staal, kunststof, glas en composiet. Rollecate verzorgt de gevelinvulling voor woning- en utiliteitsbouw.

Rollecate Groep heeft ruim 550 medewerkers, verspreid over meerdere vestigingen in binnen- en buitenland. Wij voorzien in het gehele proces van ontwerp tot onderhoud, via engineering, productie en montage. Mede dankzij onze eigen productontwikkeling, engineering en testfaciliteiten zijn wij in staat om de meest veeleisende gevelconstructies te realiseren.

2.1 Verantwoordelijke voor de CO₂ Footprint

De verantwoording voor deze CO₂ Footprint ligt bij de directie van de Rollecate Groep.

3 De rapportage periode

Deze inventaris, van de GHG emissies voor de Rollecate Groep, is de 2^e meting die uitgevoerd wordt volgens de 14064-1 norm en geldt daarom als nulmeting.

Deze rapportage geldt van 1 januari 2013 t/m 31 december 2013.

4 Organisatorische grenzen

De scope van deze CO₂ Footprint is gericht op het volledige bedrijf, zoals beschreven is in hoofdstuk 2 van deze CO₂ Footprint.

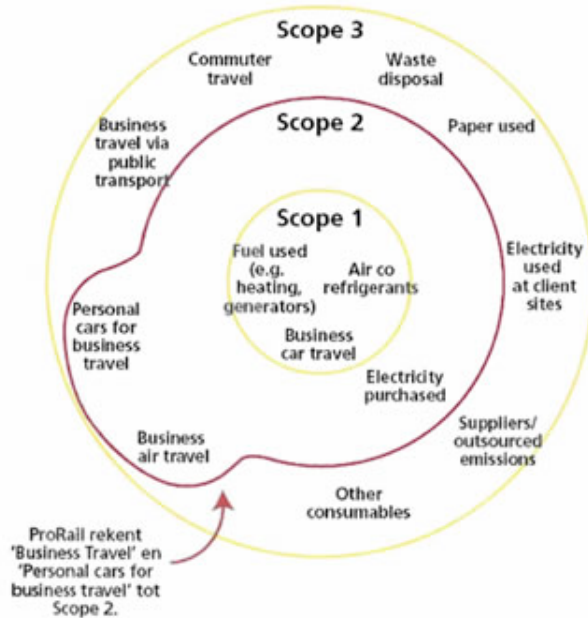
De vestigingen die vallen onder deze Footprint zijn:

- Rollecate A28 Staphorst
- Rollecate Staphorst
- Gevelbeheer Staphorst
- Rollecate Noord
- Rollecate West
- Kumij

De verbruik cijfers van energie zijn exclusief eventuele verbruiken op de projecten

5 Operationele grenzen

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Protocol (GHG protocol).



Figuur 1: Scopediagram ProRail (ProRail, 2009a)

Figuur 1: scope indeling volgens het GHG protocol

Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn indirecte en directe emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie gebruikte gassen en brandstoffen, van bijvoorbeeld machines en wagenpark
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen "de eigen auto zakelijk gebruikt" en "de zakelijke vliegtuig kilometers" ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld onder; verkeer, afval, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen.

Voor de Rollecate Groep zijn deze scopes als volgt ingevuld:

Scope 1

- Brandstof verbruik van het eigen wagenpark (diesel).
- Verwarming van de kantoren.

Scope 2

- Elektriciteit verbruik op kantoor en in de fabrieken.

Scope 3

- Deze scope is niet van toepassing voor deze CO₂ Footprint.

6 De directe en indirecte GHG emissies 2013

Om een duidelijk inzicht te krijgen in de uitstoot van de GHG emissies wordt in dit hoofdstuk weergegeven hoe deze uitstoot verdeeld is. Hierbij is het onderscheid gemaakt in scope 1 en scope 2 uitstoot.

De uitstoot van GHG emissies wordt aangeduid in ton CO₂.

Voor 2013 geldt dat de totale directe en indirecte GHG emissies bedroegen 2265,88 ton CO₂.

Onderverdeeld naar scope 1 en 2:

Scope 1: 1350,25 ton CO₂

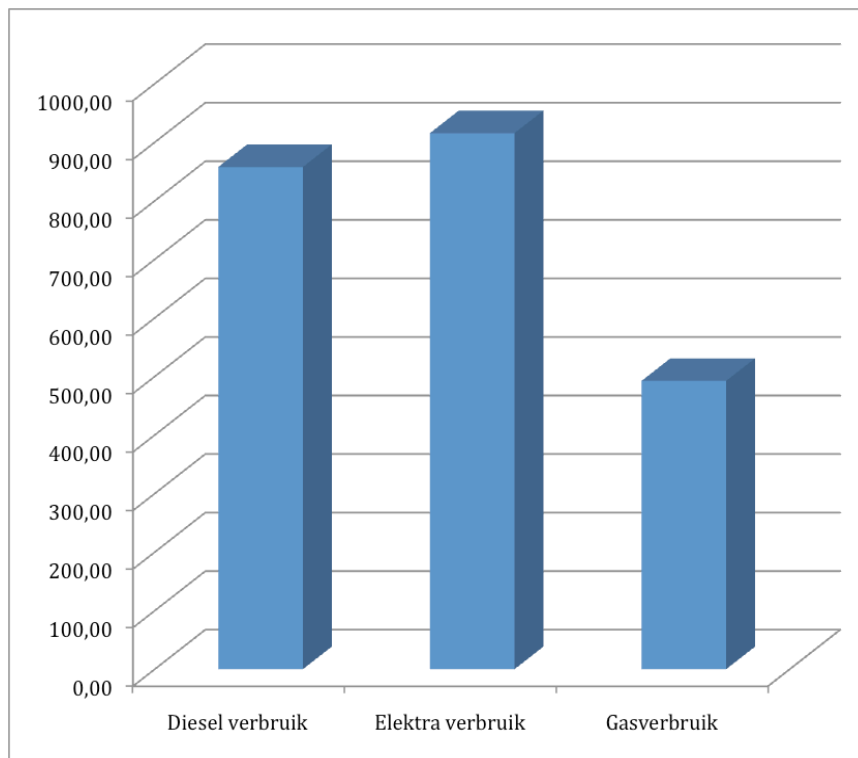
Scope 2: 915,63 ton CO₂

De verdeling van de directe en indirecte emissies over de verschillende scopes is weergegeven in tabel 1 en grafiek 2.

Onderdeel	scope	CO ₂ in ton/jaar	aandeel
<i>Directe emissies</i>			
Aardgas verbruik	Scope 1	492,43	21,73 %
Brandstof (diesel)	Scope 1	857,82	37,86 %
<i>Indirecte emissies</i>			
Elektra	Scope 2	492,43	40,41 %
Totaal		2265,88	100,00 %

Tabel 1: CO₂ emissies onderverdeeld in scope 1 en 2

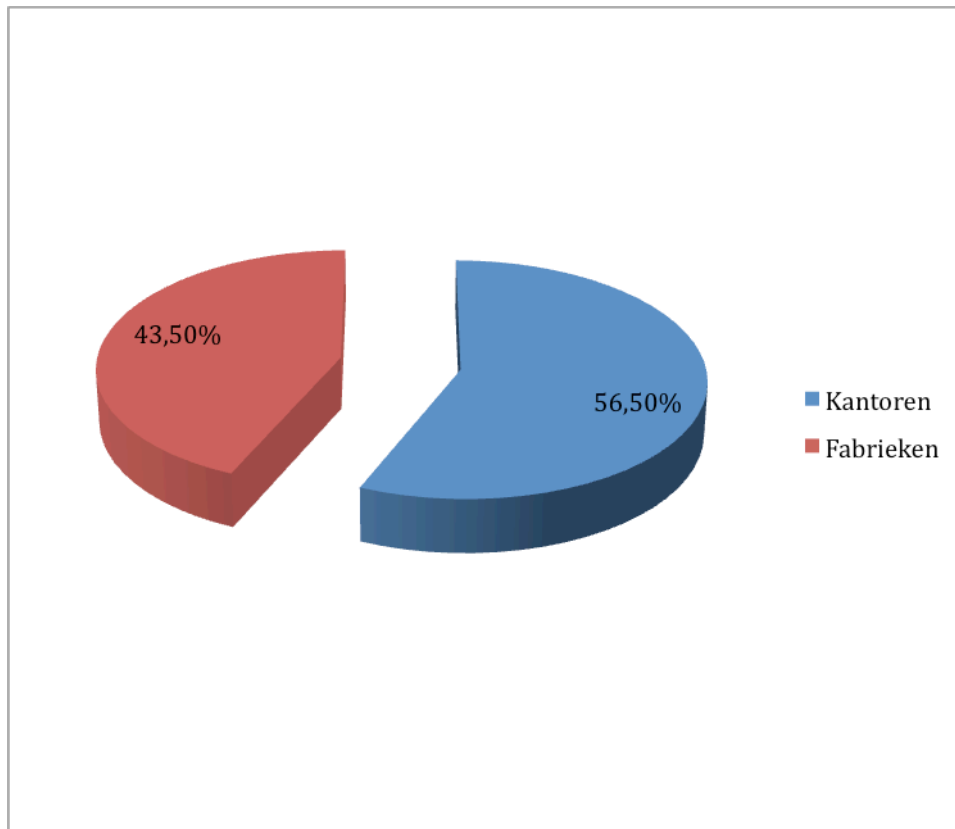
In de grafiek 2 komt duidelijk naar voren dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot van de Rollecate Groep voort komt uit het gebruik van elektra.



Grafiek 2: CO₂ uitstoot in ton

6.1 Onderverdeling naar kantoren/werkplaats en projecten

Voor de Rollecate Groep geldt dat 56,50 % van de CO₂ uitstoot is toe te schrijven is aan de kantoren en 43,50 % aan de fabrieken. Hierbij is een verdeling gemaakt waarbij de brandstof van de auto's valt onder de kantoren. Aangezien de CO₂ uitstoot van brandstof het grootste deel bevat van de totale uitstoot is de uitstoot van de kantoren relatief hoog te noemen.



Grafiek 3: percentages kantoren en projecten

6.2 Onderverdeling elektra

Het elektra verbruik, toe te schrijven aan scope 2, is voor de Rollecate Groep in 2013 40,41 % van de totale CO₂ uitstoot. De CO₂ uitstoot wordt weergegeven in tabel 1.

6.3 Onderverdeling gas

Het aardgas verbruik van de Rollecate Groep voor het verwarmen van het kantoor en fabrieken bestond voor 21,73 % van het totaal CO₂ uitstoot. De CO₂ uitstoot wordt weergegeven in tabel 1.

6.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's en materieel

Het brandstof verbruik van de Rollecate Groep is verdeeld over de auto's/bussen 37,86 % van de totale CO₂ uitstoot. Bij deze berekening is de uitstoot van diesel en benzine bij elkaar opgeteld. De CO₂ uitstoot wordt weergegeven in tabel 1.

6.5 Verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft in 2013 binnen scope 1 en 2 niet plaats gevonden bij de Rollecate Groep.

6.6 GHG verwijderingen

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO₂ heeft niet plaats gevonden bij de Rollecate Groep in het basisjaar 2013.

6.7 Uitzonderingen

Vliegvluchten voor zakelijke doeleinden vallen onder de CO₂ Footprint. De vliegvluchten gemaakt door Rollecate zijn niet inzichtelijk voor 2013. Het aantal vliegkilometers zijn minimaal hierdoor is de verwachting dat dit om een minimale uitstoot gaat.

Over 2013 zijn er geen hogesnelheidstrein kilometers gemaakt

7 Methoden

Voor het bepalen van de GHG emissies van De Rollecate Groep is gebruik gemaakt van verschillende data, te weten:

- Voor het verbruik van brandstof is gebruik gemaakt van de facturen van de toeleveranciers.
- Het totaal verbruik gas van de kantoren/ fabrieken is overgenomen van de energie meters op de locaties,
- Het totaal verbruik elektra van de kantoren/ fabrieken is overgenomen van de energiemeters op de locaties.

Al deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies met behulp van de conversiefactoren van de CO₂ prestatieladder.

Deze CO₂ Footprint is niet geverifieerd door een door de SKAO bevoegde CI.

8 Emissiefactoren

Voor deze Footprint van de Rollecate Groep, zijn de verschillende emissiefactoren van de CO₂-prestatieladder 2.1 gebruikt.

9 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven kunnen we stellen dat deze marges klein zijn.

Er is niet een duidelijke splitsing te maken tussen de fabrieken en de kantoren aangezien bij een aantal locaties geen sprake is van verschillende meters. Dit geldt o.a. voor Kumij.

De verwarming van de fabriek in Staphorst wordt verzorgd door de restwarmte van de compressor, dit warmteterugwinsysteem zorgt voor een gemiddelde besparing van ca. 5000 m³ aardgas per jaar.

Het totaal aantal liters gebruikte brandstof (benzine en diesel) is bij de kantoren ingedeeld.

10 Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1

ISO 14064-1	§ 7.3	Beschrijving	Hoofdstuk in dit rapport
	a	description of the reporting organization	2
	b	person responsible	2.1
	c	reporting period covered	3
4.1	d	Organizational boundaries	5
4.2.2	e	Direct GHG emissions	6
4.2.2	f	Combustion of biomass	6.5
4.2.2	g	GHG removals	6.6
4.3.1	h	Exclusions	6.7
4.2.3	i	Indirecte GHG emissions	6
5.3.1	j	Base year	3
	k	Changes of recalculations	3
4.3.3	l	Methodologies	7
	m	Changes of methodologies	6.7
4.3.5	n	Emissions or removal factors used	8
5.4	o	uncertainties	9
	p	Statement in accordance with ISO 14064	10
	q	Statement of discribing	7