

Footprint 2017

# Rollecate Group



Dit document is opgesteld volgens ISO 14064-1



AMK Inventis | Postbus 31 | 9410 AA Beilen | 0593 540848 | [info@inventis.nl](mailto:info@inventis.nl) | [www.inventis.nl](http://www.inventis.nl)

Datum	Versie	Opsteller	Gezien	Handtekening
16 juli 2019	Definitief	Dhr. J.I. Kuiper	Dhr. R. van 't Hull	

## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
2	De organisatie .....	3
2.1	Verantwoordelijke voor de CO <sub>2</sub> Footprint.....	3
3	De rapportage periode .....	3
4	Organisatorische grenzen .....	4
5	Operationele grenzen.....	5
6	De directe en indirecte GHG emissies 2017 .....	6
6.1	Onderverdeling naar kantoren/werkplaats en projecten.....	7
6.2	Onderverdeling elektra.....	7
6.3	Onderverdeling gas .....	7
6.4	Onderverdeling brandstofverbruik auto's en materieel .....	7
6.5	Verbranding biomassa .....	7
6.6	GHG verwijderingen .....	7
6.7	Uitzonderingen .....	7
7	Methoden .....	8
8	Emissiefactoren.....	8
9	Onzekerheden.....	8
10	Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1.....	9

## **1 Inleiding**

Rollocate Group heeft een aantal grote en belangrijke opdrachtgevers die gecertificeerd zijn voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 5. Rollocate wil zijn opdrachtgevers graag volledig ten dienste zijn, daarom heeft het bedrijf gekozen om deze CO<sub>2</sub> Footprint op te stellen.

Daarnaast ziet Rollocate in deze CO<sub>2</sub> Footprint een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu. Door te zorgen voor een beter inzicht in de CO<sub>2</sub> uitstoot en het verbruik van de fossiele brandstoffen kunnen we scherpere doelstellingen formuleren om onze uitstoot terug te brengen.

In dit rapport wordt de Footprint van de Rollocate weergegeven van het jaar 2017. Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (the Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

Dit rapport is uitgevoerd conform ISO 14064-1 Greenhouse Gases part 1, paragraaf 7.3.1 van deze norm.

In het afgelopen jaar heeft Rollocate bij verscheidene kantoren oplaadpunten voor elektrische auto's geplaatst. We hebben dit gedaan voor onze bezoekers en voor onze eigen voertuigen.

## **2 De organisatie**

Rollocate is een toonaangevende gevelbouwer in Nederland. Begonnen in 1954 met het produceren van stalen ramen en deuren en uitgegroeid tot een internationale onderneming met divisies in aluminium, staal, kunststof, glas en composiet. Rollocate verzorgt de gevelinvulling voor woning- en utiliteitsbouw.

Rollocate heeft ruim 550 medewerkers, verspreid over meerdere vestigingen in binnen- en buitenland. Wij voorzien in het gehele proces van ontwerp t/m onderhoud, via engineering, productie en montage. Mede dankzij onze eigen productontwikkeling, engineering en testfaciliteiten zijn wij in staat om de meest veeleisende gevelconstructies te realiseren.

### **2.1 Verantwoordelijke voor de CO<sub>2</sub> Footprint**

De verantwoordelijkheid voor deze CO<sub>2</sub> Footprint ligt bij de directie van Rollocate .

## **3 De rapportage periode**

Deze inventarisatie, van de GHG emissies voor Rollocate, is de 6<sup>e</sup> meting die uitgevoerd wordt volgens de 14064-1 norm. De meting over het jaar 2012 is vastgesteld als nulmeting.

Deze rapportage is geldig over de periode 1 januari 2017 t/m 31 december 2017.

#### **4 Organisatorische grenzen**

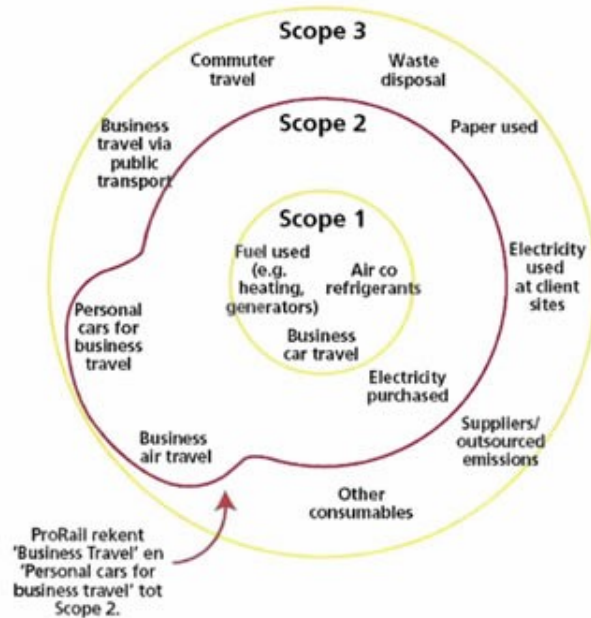
De scope van deze CO<sub>2</sub> Footprint betreft de volledige Rollecate Group inclusief de onderstaande deelnemingen:

- Rollecate A28 Staphorst
- Rollecate Staphorst
- Gevelbeheer Staphorst
- Kumij Groningen

De energie verbruikscijfers zijn exclusief eventuele verbruiken op de projecten (bouwlocaties).

## 5 Operationele grenzen

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Protocol (GHG protocol).



Figuur 1: Scopediagram ProRail (ProRail, 2009a)

Figuur 1: scope indeling volgens het GHG protocol

Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn indirecte en directe emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie gebruikte gassen en brandstoffen, van bijvoorbeeld machines en wagenpark
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld onder; verkeer, afval, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen.

Voor Rollocate zijn deze scopes als volgt ingevuld:

### Scope 1

- Brandstof verbruik van het eigen wagenpark (diesel).
- Verwarming van de kantoren.

### Scope 2

- Elektriciteit verbruik op kantoor en in de fabrieken.

### Scope 3

- Deze scope is niet van toepassing voor deze CO<sub>2</sub> Footprint.

## 6 De directe en indirecte GHG emissies 2017

Om een duidelijk inzicht te krijgen in de uitstoot van de GHG emissies wordt in dit hoofdstuk weergegeven hoe deze uitstoot verdeeld is. Hierbij is onderscheid gemaakt in scope 1 en scope 2 uitstoot.

De uitstoot van GHG emissies wordt aangeduid in ton CO<sub>2</sub>.

Voor 2017 geldt dat de totale directe en indirecte GHG emissies bedroegen 2.196,44 ton CO<sub>2</sub>.

Onderverdeeld naar scope 1 en 2:

Scope 1: 1207,58 ton CO<sub>2</sub>

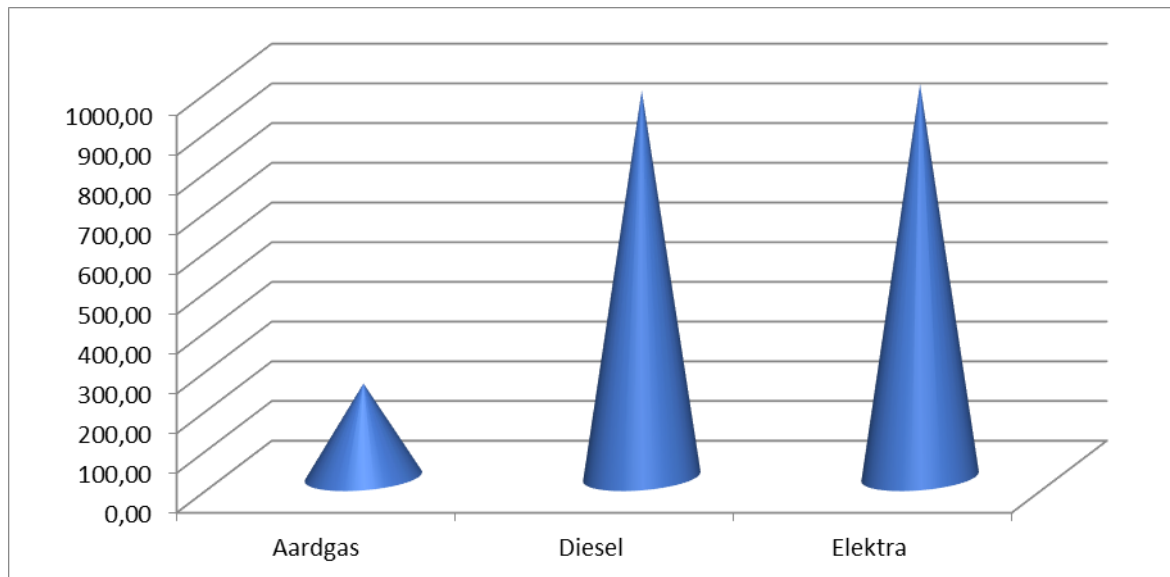
Scope 2: 988,86 ton CO<sub>2</sub>

De verdeling van de directe en indirecte emissies over de verschillende scopes is weergegeven in tabel 1 en grafiek 1.

Onderdeel	scope	Energie verbruik	CO <sub>2</sub> in ton	aandeel
<i>Directe emissies</i>				
Aardgas verbruik	Scope 1	124.241 m <sup>3</sup>	234,82	10,69 %
Diesel	Scope 1	301.163 liter	972,76	44,29 %
<i>Indirecte emissies</i>				
Elektra	Scope 2	1.523.672 kWh	988,86	45,02 %
<b>Totaal</b>			<b>2.196,44</b>	<b>100,00 %</b>

Tabel 1: CO<sub>2</sub> emissies onderverdeeld in scope 1 en 2

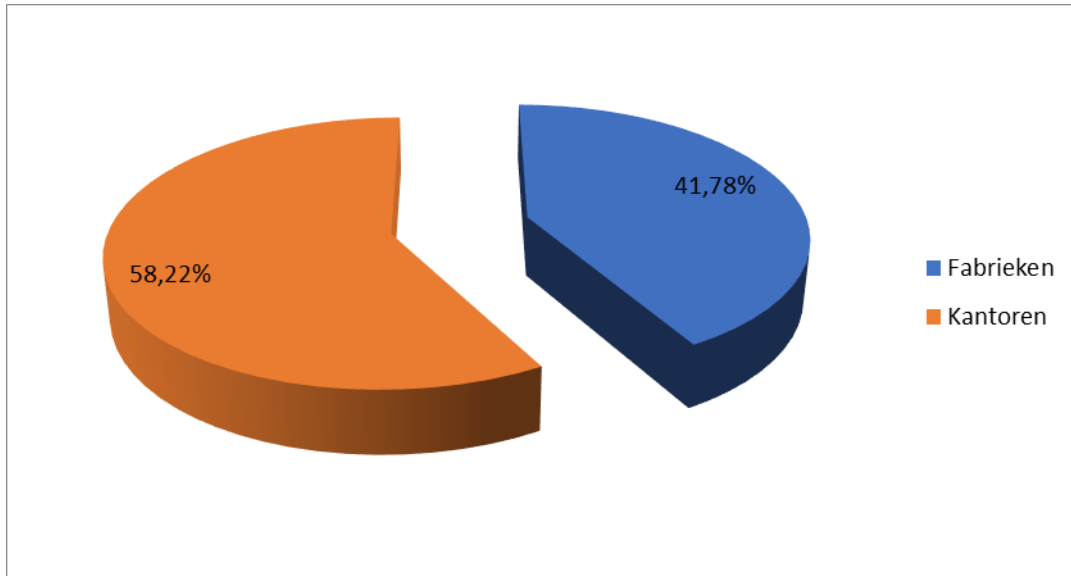
In de grafiek 1 komt duidelijk naar voren dat het grootste deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot van de Rollecate Groep voort komt uit elektraverbruik.



Grafiek 1: CO<sub>2</sub> uitstoot in ton

### 6.1 Onderverdeling naar kantoren/werkplaats en projecten

Voor Rollocate geldt dat 41,78% van de CO<sub>2</sub> uitstoot is toe te schrijven aan de fabrieken en 58,22% aan de kantoren. Hierbij is een verdeling gemaakt waarbij de brandstof van de auto's valt onder de kantoren. Het aardgas en elektra verbruik tussen de fabrieken en de kantoren is niet separaat inzichtelijk, daarom is een aannahme gedaan waarbij 75% van het verbruik toegeschreven wordt aan de fabrieken en 25% naar de kantoren.



Grafiek 2: percentages kantoren en projecten

### 6.2 Onderverdeling elektra

Het elektra verbruik, toe te schrijven aan scope 2, is voor Rollocate in 2017 45,02 % van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot. De CO<sub>2</sub> uitstoot staat weergegeven in tabel 1.

### 6.3 Onderverdeling gas

Het aardgas verbruik van Rollocate voor het verwarmen van het kantoor en fabrieken bestond voor 10,69 % van het totaal CO<sub>2</sub> uitstoot. De CO<sub>2</sub> uitstoot wordt weergegeven in tabel 1.

### 6.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's en materieel

Het brandstof verbruik van Rollocate is verdeeld over de auto's/bussen 44,29 % van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot. De CO<sub>2</sub> uitstoot wordt weergegeven in tabel 1.

### 6.5 Verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft in 2017 binnen scope 1 en 2 niet plaats gevonden bij Rollocate.

### 6.6 GHG verwijderingen

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO<sub>2</sub> heeft in 2017 niet plaats gevonden bij Rollocate.

### 6.7 Uitzonderingen

Vlieguren voor zakelijke doeleinden vallen onder de CO<sub>2</sub> Footprint. De vlieguren gemaakt door Rollocate zijn niet inzichtelijk voor 2017. Het aantal vliegkilometers is minimaal hierdoor is de verwachting dat dit om een minimale uitstoot gaat.

Over 2017 zijn geen hogesnelheidstrein kilometers gemaakt.

## **7 Methoden**

Voor het bepalen van de GHG emissies van Rollecate is gebruik gemaakt van verschillende data, te weten:

- Voor het verbruik van brandstof is gebruik gemaakt van de facturen van de toeleveranciers.
- Het totaal verbruik gas van de kantoren/ fabrieken is overgenomen van de energie meters op de locaties,
- Het totaal verbruik elektra van de kantoren/ fabrieken is overgenomen van de energiemeters op de locaties.

Al deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies met behulp van de emissiefactoren van de website [www.CO2emmissiefactoren.nl](http://www.CO2emmissiefactoren.nl).

Deze CO<sub>2</sub> Footprint is niet geverifieerd door een door de SKAO bevoegde CI.

## **8 Emissiefactoren**

Al deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies met behulp van de emissiefactoren van de website [www.CO2emmissiefactoren.nl](http://www.CO2emmissiefactoren.nl).

## **9 Onzekerheden**

Alle resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport in hoofdstuk 7 weergegeven kunnen we stellen dat deze marges klein zijn.

Er is geen duidelijke splitsing te maken tussen de fabrieken en de kantoren aangezien bij een aantal locaties geen sprake is van verschillende meters.



## 10 Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1

ISO 14064-1	§ 7.3	Beschrijving	Hoofdstuk in dit rapport
	a	description of the reporting organization	2
	b	person responsible	2.1
	c	reporting period covered	3
4.1	d	Organizational boundaries	5
4.2.2	e	Direct GHG emissions	6
4.2.2	f	Combustion of biomass	6.5
4.2.2	g	GHG removals	6.6
4.3.1	h	Exclusions	6.7
4.2.3	i	Indirecte GHG emissions	6
5.3.1	j	Base year	3
	k	Changes of recalculations	3
4.3.3	l	Methodologies	7
	m	Changes of methodologies	6.7
4.3.5	n	Emissions or removal factors used	8
5.4	o	uncertainties	9
	p	Statement in accordance with ISO 14064	10
	q	Statement of discribing	7